

21 de septiembre de 2023

MANZANILLO SE CONSOLIDA COMO EL MÁS IMPORTANTE PUERTO DE AMÉRICA LATINA

El puerto de Manzanillo en Colima, que en el primer semestre del año aumentó 6.5% el volumen de importación de productos, alcanzando así un récord histórico portuario, se ha consolidado como el más importante de la costa pacífico de América Latina.

Así lo señaló el presidente de la Asociación de Terminales y Operadores de Manzanillo (ASTOM), José Antonio Contreras, durante una reunión en Monterrey con empresarios de la región, en la que enfatizó que, actualmente el puerto ocupa un lugar estratégico para las actividades de comercio exterior, con una vasta zona de influencia internacional orientada hacia la costa oeste del continente americano y el Pacífico asiático, principalmente Japón, Corea, China, Hong Kong, Rusia e Indonesia.

Destacó que el año pasado, Manzanillo ocupó el primer lugar latinoamericano en cuanto al manejo de carga de contenedores, al despachar un volumen de casi 3.5 millones de TEU's, que es la unidad de medida utilizada en el comercio exterior marítimo. De este modo, precisó, superó en volumen a Panamá, Callao, Guayaquil y Lázaro Cárdenas, que completan los cinco puertos principales de la zona.

Durante el pasado mes de agosto de 2023, y por segundo mes consecutivo, Manzanillo alcanzó un nuevo récord de 332 mil 442 TEU's, refrendando así su liderazgo y maximizando la productividad portuaria, enfatizó Contreras.

Al resaltar que el puerto es líder en logística y comercio, concentrando 45 por ciento del total de los contenedores nacionales y absorbiendo 70 por ciento de las importaciones en el Pacífico mexicano, afirmó que, con una superficie de 437 hectáreas, 20 posiciones de atraque, 30 Gates y 25 kilómetros de vías férreas, mantiene una rápida y moderna conexión vial y ferroviaria con México y Estados Unidos.

En su intervención, Contreras indicó que ASTOM integra a empresas portuarias que manejan de forma competitiva y eficiente todo tipo de carga, incluyendo automóviles, graneles agrícolas y minerales y productos petroleros, las cuales han decidido unir esfuerzos y estrechar lazos de cooperación para fortalecer las ventajas competitivas del puerto.

Asimismo, expuso los proyectos estratégicos de expansión del puerto, que se han emprendido con el apoyo de la Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) Manzanillo, con nuevos accesos, un moderno equipo de aduanas, que reducirá en 60 por ciento el tiempo de inspección, agilizará e incrementará el volumen de operaciones, y simplificará la inspección física de camiones.

En ese sentido, hizo notar la implementación del Sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS), una plataforma informática desarrollada por la Asipona y aplicada en las administraciones del Sistema Portuario Nacional de la Secretaría de Marina en el país, que ha permitido mejorar los niveles de confiabilidad, eficiencia y agilidad de trámites y operaciones portuarias, para garantizar operaciones innovadoras, sostenibles y de mayor transparencia.

La estrecha coordinación con las autoridades federales y estatales ha generado una sinergia con importadores y exportadores para potenciar las capacidades y la seguridad del puerto de Manzanillo, que sin duda, dijo, ha sido un factor de impulso al desarrollo nacional.

- - -